



المركز الجهوي للاستثمار
Centre Régional d'Investissement
CCI • ICI • E I • • • • •
Casablanca • Settat • CC-0004E • 00E • • • • •

Coûts des facteurs de production

FASCICULE

Transport transfrontalier



COÛTS DES FACTEURS DE PRODUCTION

Fascicule : Transport transfrontalier

>>> Ministère du Transport et de la Logistique

Le Ministère est chargé de la conception et de la mise en œuvre de la politique gouvernementale dans les domaines du transport routier, la marine marchande, l'aviation civile, le ferroviaire et la logistique.

Portail web

Contact : (+212) 537 679 436



Procédures pour le transport maritime



Le Ministère du Transport et de la Logistique est représenté au niveau régional par la Direction Régionale du Transport et de la Logistique de la Région de Casablanca-Settat.



Pour contacter la Direction Régionale de Casablanca-Settat





>>> Agence Nationale des Ports

L'Agence Nationale des Ports est l'organe d'autorité et de régulation du nouveau système portuaire marocain mis en place par la Loi 02-15. Elle exerce la mission d'autorité portuaire, de régulation portuaire, de développement du secteur portuaire, de Sécurité, de sûreté et d'environnement. Ses attributions sont assurées sur l'ensemble des ports du Royaume à l'exception du port de Tanger Méditerranée (37 ports).

Portail web



Contact : (+212) 520 121 314

Services portuaires



Mouvements
des navires



Liste des sociétés
autorisées

Services aux investisseurs



Observatoire
de la compétitivité des ports



Autres services
aux investisseurs

Services aux clients



Demande d'autorisation
d'accès au port



Situation des conteneurs
à l'import et à l'export





COÛTS DES FACTEURS DE PRODUCTION

Fascicule : Transport transfrontalier

»» PORTNET SA

PORTNET SA est un Guichet Unique initié en 2008 par l'Agence Nationale des Ports et fruit de l'alliance stratégique des communautés portuaires et du commerce international. Il s'agit d'un outil propre au gouvernement marocain visant la mise en œuvre de plusieurs stratégies sectorielles en vue de l'amélioration du climat des affaires, des échanges commerciaux, de la compétitivité portuaire et logistique et de l'innovation dans les services e-gov.

PortNet permet l'échange de données au niveau régional et ce à travers l'interopérabilité avec les guichets uniques d'autres pays permettant ainsi une simplification et une intégration de bout en bout des chaînes logistiques et commerciales entre le fournisseur et son client à l'international.

Actuellement PortNet a franchi la barre des 50 000 usagers, incluant plus de 45 000 importateurs et exportateurs, 1 500 transitaires, 20 banques et plus de 43 administrations

Portail web



Contact et assistance client



Services électroniques



Formalités et démarches logistiques et du commerce extérieur accompagnant les opérations d'import- Export



Souscription auprès de PortNet et la Douane



Guichet Unique PortNet (démarches à l'international)



Autres services



>>> Administration des Douanes et des Impôts indirects

Entité chargée de la perception des droits et taxes douanières, du recouvrement des impositions fiscales et parafiscales, de la lutte contre les trafics illicites et du contrôle des marchandises et des personnes aux frontières. La Douane est également chargée de missions à forts enjeux économiques et sécuritaires, en particulier la lutte contre le blanchiment d'argent et la lutte contre la contrefaçon.

Portail web

Contact : (+212) 537 579 000



Services aux entreprises et professionnels



Formalités douanières
pour les entreprises



Formalités douanières
pour les transitaires



Base automatisée
des Douanes en réseaux



Assistant au Dédouanement
des marchandises
à l'Importation en Ligne



Assistant au Dédouanement
des marchandises
à l'Importation en Ligne «ADIL»



Autres services
en ligne

L'administration des Douanes et des Impôts Indirects est représentée au niveau régional par la Direction Régionale des Douanes et Impôts Indirects Casablanca-Settat.

Contact : (+212) 522 224 113





COÛTS DES FACTEURS DE PRODUCTION

Fascicule : Transport transfrontalier

>>> MARSA MAROC

Marsa Maroc est un opérateur portuaire multi-traffic créé en 2006, occupant la place de leader de l'exploitation portuaire au Maroc, avec une présence significative dans l'ensemble des ports de commerce du Maroc ainsi qu'au port de Cotonou au Bénin.

Portail web

Contact : (+212) 522 317 111



Services aux marchandises



Services aux navires



Tarifs publics par prestation



Délais du transport maritime du Port de Casablanca aux ports internationaux

Destination/Origine	Délais de transit
Shanghai	38-42 jours
Singapour	35-40 jours
Mumbai	30-35 jours
Rotterdam	12-14 jours
Le Havre	10-12 jours
Los Angeles	35-40 jours
Barcelone	4-7 jours

Source : à partir des portails web des opérateurs du secteur

NB : Ces délais ne prennent pas en compte les opérations avant et après le fret, telles que le dédouanement.



>>> MARSA MAROC

Etapes clés du transport maritime

Etapes	Délais
Closing Container Freight Station CFS (Station de Fret Conteneurisé)	6-9 jours avant le départ du navire
Temps de croisière du bateau	Variable en fonction de la destination
Arrivée du navire et déchargement	Jusqu'à 48 heures
Traction et transit des marchandises	Généralement le jour même
Dépotage du container	1 jour
Relivraison	24-48 heures

Source : à partir des portails web des opérateurs du secteur

NB : Ces informations sont à titre indicatif selon les opérateurs du transit

Coûts des flux logistiques

Coûts à l'entrée : entre le Port de Casablanca et 30 km aux alentours

Coût du transport maritime par conteneur (40 pouces)	Coût de la manutention	Coût du stockage par unité/jour
2205,49 MAD HT/U plein 1029,22MAD HT/U vide	2 249,60MAD HT/ U	Pour $n \leq 5$ jours : 71,47 MAD HT/ U $5 < n \leq 15$ jours : 149,84 MAD HT/ U pour $n \geq 15$ jours : 57,27 MAD HT/ U Délai de franchise : Import : 5 jours ouvrables à compter de la date de reconnaissance de la marchandise traduction (Per unit/day)



COÛTS DES FACTEURS DE PRODUCTION

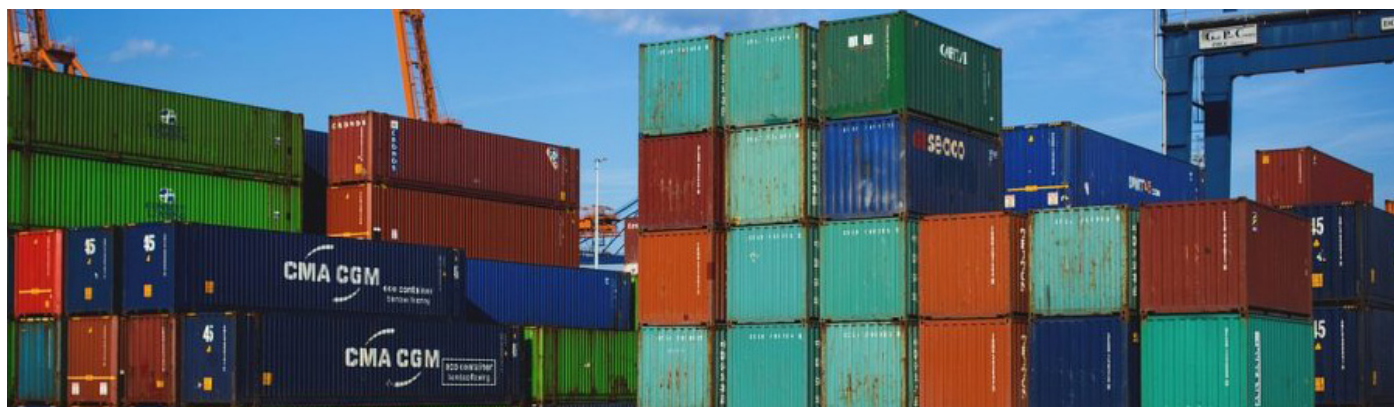
Fascicule : Transport transfrontalier

>>> MARSA MAROC

Coûts des flux logistiques

Coûts à la sortie : entre le Port de Casablanca et 30 km aux alentours

Coût du transport maritime par conteneur (40 pouces)	Coût de la manutention	Coût du stockage par unité/jour
1981,46 MAD HT/ U plein 1029,22 MAD HT /U vide	2 021,09 MAD HT/ U	par unité/jour Pour $n \leq 5$ jours : 71,47MDA HT/ U $5 < n \leq 15$ jours : 149,84 HT/ U Pour $n \geq 15$ jours : 57,27MAD HT/ U Délai de franchise : Export : 6 jours ouvrables à compter de la date de dépôt du premier colis Au-delà du 15ième jour, les conteneurs pleins non évacués sont transférés dans une zone dite « zone des longs séjour » moyennant des frais de transfert de 1.142,67 DH pour les conteneurs de 40 pieds



Nous restons à votre écoute sur :

CRI Casablanca-Settat

Angle Boulevard GHANDI et Rue Laarbi DOGHMI, Casablanca - Maroc
Tél. : +212 522 49 42 42 / Fax : +212 522 48 21 15 / info@casainvest.ma

www.casainvest.ma www.cri-invest.ma www.cri-accompagnement.casainvest.ma
www.edata.casainvest.ma www.qimam.ma

   [cricasasettat](#)